

Felsökning av vågsystem

1. Kontrollera kontaktdon och anslutningar i kopplingsbox och på vågdator som första steg.
2. Möjlig kabelskada? Mät vid misstanke om detta, se referenser nedan.
3. Fel på tachometer eller lastcell? Mät upp dem för att bekräfta skicket, se referenser nedan.

Tachometer

Slocknar stjärnan (OJ436) alt. tänds bandsymbolen (OJ1436) när bandet går?

- Nej - fel på pulsgivare eller kabel, kolla att hjulet snurrar och avståndsgivare (ca 2mm) Börja mäta bak på vågdatorn, dra ur den gröna kontakten och mät direkt på vågens stift. Mellan +V och 0V ska det vara 12V ut till pulsgivaren, mellan +V och SG ska det ligga 12V när pulsen är slut.
- Nej - finns ingen 12V är det ett defekt tachometerkort (mycket ovanligt).
- Ja - sätt tillbaka kontakten i vågdatorn och leta reda på den sista mätpunkten med 12V för att bekräfta eller utesluta kabelskada/fel i 10-polig kontakt.

Finns 12V hela vägen till avsedd plint i kopplingsboxen, byt pulsgivare till tachometern. *

Lastcell

Ohm mäts alltid med den gröna kontakten utdragen ur vågdatorn, mV och V med kontakten på plats. Vågdatorn ska ge 10V ut till lastcellen via VE+/VE- och få tillbaka samma spänning via lastcellen till SE+/SE-. Lastcellens V och mV kan kontrolleras hela vägen på samma sätt som 12V till tachometern.

Är allt bra ut till kopplingsboxen, frigör lastcellens kablar från plint 3 och 4 i kopplingsboxen och mät mV direkt från lastcellen. Mät sedan på IN+/IN- bak på vågdatorn, ska vara samma.

Kontakta oss när ni gjort detta, så hjälper vi er att tolka de resultat ni fått.

Vågdatorn

Fel på själva vågdatorn är ovanliga, i dessa fall handlar det nästan uteslutande om spänningsfel och att interna säkringar eller omvandlare behöver bytas. Detta repareras hos oss efter att ni skickat in er vågdator.

Referenser vid mätning

Vågdator	Kontakt	K-box	Volt DC	mV
VE+	1	1	10	-
VE-	4	6	-	-
SE+	8	2	10	-
SE-	10	5	-	-
IN+	2	3	-	0-20
IN-	3	4	-	-
+V	5	+V	12	-
0V	7	0V	-	-
+V/SG* (gul)	5/6	+V/SG	10,5-12	-
+V/SG*	5/6	+V/SG	0-1	-

Lastcell 1250 / 1330	Lastcell 355 / 3510
415 (+/-15) Ω	380 (+/-10) Ω
415 (+/-15) Ω	380 (+/-10) Ω
350 (+/-3) Ω	355 (+/-5) Ω

* När tachometergivaren lyser gult (mot tachometerhjulet) är pulsen slut. Då är det 10,5-12V mellan +V och SG. När tachometergivaren inte lyser gult, vid öppen puls, ska det vara 0-1V mellan +V och SG, annars är det ett kabelbrott som är felet.